 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


**PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_ DE \_\_\_\_**

**Tema:** Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras públicas “Bogotá Camina segura 2024-2027”***

Conforme al artículo 85, del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No.368 de 2024 ***“Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras públicas “Bogotá Camina segura 2024-2027”***

**Adicionar** el siguiente Artículo, en el CAPÍTULO IV OBJETIVO ESTRATÉGICO “BOGOTÁ ORDENA SU TERRITORIO Y AVANZA EN SU ACCIÓN CLIMÁTICA”, entre los artículos 86. Sostenibilidad y Circularidad de los servicios públicos en Bogotá y 87. Plan de Provisión de Agua Potable y Saneamiento Básico.

TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA <b>ADICIONAR</b>	RAZÓN DE LA <b>ADICIÓN</b>
Artículo Nuevo.	<p><b>Artículo XXXX.</b> Cada poste instalado o modernizado debe atender a los siguientes criterios para ofrecer un adecuado servicio de alumbrado público con enfoque en los peatones así:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Las luminarias deben proporcionar una intensidad de luz suficiente para garantizar una buena visibilidad en las áreas peatonales, especialmente en aceras, cruces de peatones y zonas de alto tránsito.</li> <li>2. La luz emitida por las luminarias debe distribuirse de manera uniforme en las aceras y áreas peatonales para evitar puntos oscuros y garantizar una cobertura</li> </ol>	<p>El cumplimiento de estos criterios por poste mejora la visibilidad en la media que aporta una iluminación más uniforme y completa en las aceras y áreas peatonales. Esto permite disminuir los riesgos de caídas y accidentes asociados a la oscuridad, de manera que mejora la seguridad y comodidad de los peatones durante la noche. Además, la implementación de sistemas de control inteligente permite ajustar la intensidad de la iluminación de manera independiente y adaptarlo a las necesidades específicas de cada área. La idea de este enfoque en los peatones respecto a la forma en la que se piensa modernizar y mejorar el alumbrado público atiende de forma concreta y directa frentes como el incremento en la</p>

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	CÓDIGO: CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

	<p>completa. Se deben evitar los contrastes excesivos de luz y sombra que puedan dificultar la visibilidad y la percepción de profundidad.</p> <p>3. El diseño de las luminarias debe minimizar el deslumbramiento y la molestia visual para los peatones y conductores. Se pueden emplear técnicas como la orientación adecuada de las luminarias, el uso de ópticas antideslumbrantes y la selección de luminarias con distribuciones de luz controladas para reducir el impacto del deslumbramiento.</p> <p>4. La temperatura de color de la luz emitida por las luminarias debe seleccionarse cuidadosamente para proporcionar una iluminación cómoda y natural en las áreas peatonales.</p> <p>5. La implementación de sistemas de control inteligente de iluminación debe mejorar la eficacia del alumbrado público al permitir ajustar la intensidad y el horario de funcionamiento de las luminarias según las necesidades específicas de cada área y el flujo peatonal.</p>	<p>percepción de seguridad y disminución de la delincuencia.</p>
--	--	--

Cordialmente,

Firma

*Cristina Calderón Restrepo*

H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO  
PARTIDO NUEVO LIBERALISMO